



***Wiederauferstehung in Rot.
Intrigen, Hochwasser und der Zahn der Zeit –
Geschichte und Erneuerung
der Thurvorlandbrücke bei Eschikofen***

Hrsg. vom kantonalen Tiefbauamt Thurgau

Mit Texten von Mario Töngi, Peter Erni, Karin Enzler,
Wolf Meyer zu Bargholz, Jürg Conzett, Andrin Herwig,
Pieder Hendry, Walter Hofstetter
Mit Fotografien von Christoph Kaminski und
Jürg Zimmermann

120 Seiten, 18,5 x 25,5 cm (Hochformat), Steifbroschur
ISBN 978-3-9525244-3-5, CHF 39.–
Erscheinungsdatum: 2. Dezember 2021

- Umfassende Publikation zu einem besonderen Thurgauer Baudenkmal, der Thurbrücke bei Eschikofen
- Die Vorlandbrücke ist ein aussergewöhnliches Beispiel der Stahlbaukunst um 1900
- Historische Auseinandersetzung mit der Entstehungsgeschichte der Brücke
- Dokumentation der aufwendigen Instandsetzungsarbeiten von 2020/2021

Die Thurbrücke bei Eschikofen im Thurgau ist ein Baudenkmal von besonderem Wert: Bestehend aus einem Holzbau aus dem frühen 19. Jahrhundert und einer Stahlkonstruktion von der Wende zum 20. Jahrhundert, zeugt die Brücke von den bautechnischen und verkehrspolitischen Herausforderungen ihrer Zeit.

In den Jahren 2020/2021 hat das kantonale Tiefbauamt Thurgau die Vorlandbrücke aufwendig saniert. Die Auseinandersetzung mit dem historischen Material brachte überraschende Erkenntnisse zutage: Die Vorlandbrücke erweist sich als aussergewöhnliches Beispiel der Stahlbaukunst um 1900.

Das Buch rollt die Geschichte der beiden Brückenteile neu auf und dokumentiert die jüngsten Instandsetzungsarbeiten in Text und Bild. Damit setzt es ein exemplarisches Bauwerk in Szene, das heute in seiner ursprünglichen roten Farbe erstrahlt und neue Aufmerksamkeit verdient.



Die Autorinnen und Autoren

Mario Töngi, 1975, Brückeningenieur des Kantonalen Tiefbauamts Thurgau, Dipl. Bau- Ing. ETH, MAS ZFH Business Administration. Funktion Eschikofer Brücke: Gesamtprojektleiter Instandsetzung Vorlandbrücke.

Peter Erni, 1968, Kunstdenkmälerautor im Amt für Denkmalpflege des Kantons Thurgau, Studium der Allgemeinen Geschichte, Geografie und Historischen Hilfswissenschaften an der Universität Zürich.

KarinENZler, 1981, wissenschaftliche Mitarbeiterin im Departement für Bau und Umwelt des Kantons Thurgau, Studium der Politikwissenschaft an der Universität Zürich.

Wolf Christian Meyer zu Bargholz, 1967, Metallrestaurator VDR/SKR, Feinwerkmechaniker-Meister. Funktion Eschikofer Brücke: Restauratorische Bauwerksuntersuchung und Schadensdokumentation, fachberatender Metallrestaurator.

Jürg Conzett, 1956, Conzett Bronzini Partner AG, dipl. Bauingenieur ETH/SIA. Funktion Eschikofer Brücke: Projektleiter Pieder Hendry, 1981, Conzett Bronzini Partner AG, dipl. Bauingenieur ETH/SIA. Funktion Eschikofer Brücke: Projektleiter/ Bauleiter.

Andrin Herwig, 1969, Conzett Bronzini Partner AG, Dr. dipl. Bauingenieur ETH. Funktion Eschikofer Brücke: Projektingenieur.

Walter Hofstetter, 1956, ehemaliger Leiter des Informationsdienstes des Kantons Thurgau, ausgebildeter Sekundarlehrer phil. I.

Christoph Kaminski, 1973, Fotograf Kellenberger Kaminski Photographie GmbH, diplomierter Journalist.

Jürg Zimmermann, 1969, Fotograf vfg/igaf, dipl. Architekt ETH/SIA.